



Date/Datum: 14th June 2023/14.6.2023

Subject/Predmet: CoC communication/Komunikacija direktorice

Time/Vrijeme: 18:00

Doc.No/Br.dok.: 3.1

From/Od: Clerk of the Course/Direktorica rally-a

No of pages/Br. Str.: 6

For/Za: All competitors/Svi natjecatelji

## **ENGLISH**

### **1. SHAKEDOWN Remote service**

During running of the Shakedown it is allowed to have remote service on this position in the Road Book 1: page 30, pictures 24 and 25. It is recommended to use smaller service vehicle. Pay attention to the fact that this is the zone of public traffic.

6,32	1,31	<p>Drežnik Podokićki</p> <p>24</p>	Drežnik Podokićki	37,33
7,80	1,48	<p>Service park</p> <p>Gornja Purgarija</p> <p>Shake-down</p> <p>25</p>	Gornja Purgarija	35,85

### **2. SERVICE PARK**

The service park will be open from Friday, June 16 at 08:00 and earlier entry is not possible.

For crews, the entrance/exit from VK 0 to 11A is marked with the number 1 in the picture.

For all other entrances and exits, use the entrance/exit marked with number 2 in the picture



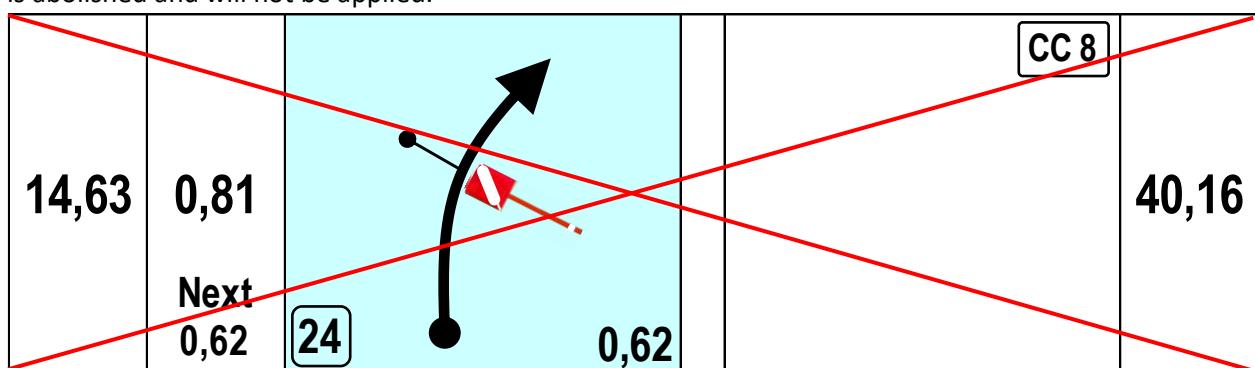
### 3. ROAD BOOK BOOK 1/2

In the Roadbok 1 & 2 CC (control cutting) protections are marked on the special stage in white as in Picture, identical to the markings in the road book. The R mark means Marshall.

CC protection elements are shown in next Picture.



Road book 2, pages 57/79 picture 24 – CC-8 (marked in the road book and not marked on the special stage) is abolished and will not be applied.



### 4. IMPORTANT REMINDERS TO ALL COMPETITORS

**4.1. Rally car's extinguisher system must be armed at all times.** The system must be used in accordance with the manufacturer's instructions and with Technical Lists No 16 or No 52. Article 253-7.2 of Appendix J of the ISC. This will be checked throughout the rally by the scrutineers and all infringements will be reported to the Stewards who will impose a penalty. The Stewards, in general, will penalise the competitor with a fine of 1.000 €.



- 4.2.** Drivers must ensure that they wear their safety equipment properly on special stages all the way until the stop control (helmets and seat belts fastened, balaclava inside the overall, overall zipper closed, driver's gloves worn etc.). All infringements will be reported to the Stewards who may impose a penalty. **Please see RRSR 53.1.**
- 4.3.** Any crew which has the red "SOS" sign displayed to them, or which sees a car which has suffered an accident and the OK sign is not shown, shall immediately and without exception stop to render assistance. Any crew stopping on a special stage and who does not require immediate medical assistance, must show the OK sign to all other cars. All infringements will be reported to the Stewards who may impose a penalty. **Please see RRSR 53.3.**
- 4.4.** All crews that are shown the Red Flag must immediately slow down and continue that lowered speed until the finish of the stage. The Red Flag can be a physical one shown at radio points. All infringements will be reported to the Stewards who may impose a penalty. **Please see RRSR 53.5.**
- 4.5.** In order to access a refueling zone, all personnel involved in refueling operations must wear clothing that provides adequate protection against fire and includes at least: long trousers, long-sleeved top, closed shoes, gloves and a balaclava. It is required that the crew remain outside the car during refuelling. **Please see RRSR 61.2. and Supplementary Regulations Art. 12.7.2**

## 5. GPS TRACKING DEVICE

It is mandatory that each reconnaissance car should be equipped with a tracking system, which is turned on. Speeding will be tracked, reported and fines will be incurred.

According to 34.2.2. Speeding during reconnaissance of the special stages / shakedown and any road sections will incur a fine applied by the Clerk of the Course as follows:

Per km per hour over the speed limit: €25,00.

Clerk of the course

Mirjana ŠIMEK BILIĆ



## HRVATSKI

### 1. SHAKEDOWN – Remote service

Za vrijeme odvijanja shakedowna dopušteno je servisiranje natjecateljskih automobila na poziciji u Road booku 1 str. 30 slike 24 do 25. Preporuča se koristiti manje servisno vozilo. Voditi računa o tome da je to zona regularnog odvijanja prometa.

6,32	1,31		Drežnik Podokićki	37,33
7,80	1,48		Gornja Purgarija	35,85

### 2. SERVIS

Servis će biti otvoren od 16. lipnja od 08:00 sati i raniji ulazak neće biti moguć.

Za posade je od VK 0 do 11A predviđen ulaz/izlaz na slici označen brojem 1.

Za sve ostalo koristiti ulaz/izlaz na slici označen brojem 2.



### 3. PUTNA KNJIGA 1/2

U Putnoj knjizi 1 i 2 CC (zaštitini elementi) označeni su na stazama brzinskih ispta identično kao i u putnoj knjizi, kao što je prikazano na slici. Oznaka R znači redar.

CC (zaštitini elementi) koristiti će se kao što su prikazani na slijedećoj slici.



Putna knjiga 2, stranice 57/79 slika 24 – CC- 8 označen u putnoj knjizi, nije označen na stazi brzinskog ispita i neće se primjenjivati.



14,63	0,81			CC 8	
Next 0,62	24		0,62		40,16

#### 4. VAŽNI PODSJETNICI SVIM NATJECATELJIMA

- 4.1.** Sustav za gašenje natjecateljskog automobila mora stalno biti funkcionalan. Sustav se mora koristiti u skladu s uputama proizvođača i tehničkim listama br. 16 ili br. 52. Članak 253-7.2 Dodatka J ISC-a. Tehničari će to provjeravati tijekom cijelog rally-a, a svi će prekršaji biti prijavljeni Sportskoj komisiji koja će izreći kaznu. Sportska komisija će, općenito, kazniti natjecatelja novčanom kaznom od 1.000 €.
- 4.2.** Vozači moraju pravilno nositi svoju sigurnosnu opremu na brzinskim ispitima sve do kontrole zaustavljanja (zakopčane kacige i sigurnosni pojasevi, podkapa unutar kombineziona, zatvoren patent zatvarač, nositi vozačke rukavice itd.). Svi će prekršaji biti prijavljeni Sportskoj komisiji koja može izreći kaznu. **Molimo pogledajte RRSR 53.1.**
- 4.3.** Svaka posada kojoj je prikazan crveni znak "SOS" ili koja vidi automobil koji je pretrpio nesreću, a znak OK nije prikazan, mora odmah i bez iznimke stati kako bi pružila pomoć. Svaka posada koja se zaustavi na brzinskom ispit u kojoj nije potrebna hitna medicinska pomoć, mora pokazati znak OK svim ostalim vozilima. Svi će prekršaji biti prijavljeni Sportskoj komisiji koja može izreći kaznu. **Molimo pogledajte RRSR 53.3.**
- 4.4.** Sve posade kojima se pokaže crvena zastava moraju odmah usporiti i nastaviti tom smanjenom brzinom do kraja brzinskog ispita. Crvena zastava može biti fizička prikazana. Svi će prekršaji biti prijavljeni Sportskoj komisiji koja može izreći kaznu. **Molimo pogledajte RRSR 53.5.**
- 4.5.** Kako bi pristupilo zoni za točenje goriva, svo osoblje uključeno u proces točenja mora nositi odjeću koja pruža odgovarajuću zaštitu od požara i uključuje najmanje: duge hlače, gornji dio s dugim rukavima, zatvorene cipele, rukavice i podkapu. Potrebno je da posada ostane izvan automobila tijekom točenja goriva. **Molimo pogledajte RRSR 61.2. i u posebnom pravilniku čl. 12.7.2**

#### 5. UREĐAJA ZA PRAĆENJE VOZILA

Svako vozilo za upoznavanje staza BI mora biti opremljeno s uređajem za praćenje vozila, koji mora biti uključen. Prekoračenja brzine će se pratiti, izvijestiti i kazne će biti izrečene.

Prema članku 34.2.2. prekoračenje brzine tijekom upoznavanja staza BI/shakedown-a ili bilo kojeg dijela etape bit će kažnjen od strane direktorice utrke kako slijedi:

Po km/sat preko ograničenja brzine: 25,00 €.

Direktorica rally.a

Mirjana ŠIMEK BILIĆ